

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**  
*Regaty o Puchar Starosty Międzyrzeckiego*  
06.09.2025r.

**1. PRZEPISY**

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach regatowych żeglarstwa 2025-2028(PRŻ) przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach i niniejszą instrukcją.

**2. KOMUNIKATY**

Wywieszane będą na tablicy ogłoszeń

**3. ZMIANY INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszelkie zmiany instrukcji żegluga podawane będą na tablicy ogłoszeń, oraz na statku Komisji Regatowej.

**4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU**

Wywieszane będą na maszcie sygnałowym na przystani.



Flaga „AP” oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone

**5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW.**

Sobota sygnał ostrzeżenia godz. 11,00

**6. FLAGI KLAS**

dla klasy: Cadet – **flaga C**

dla klasy: Jachty otwarto pokładowe 420, Laser, E – **flaga klasy T /trzy kolory/**

dla klasy: Optymist: - **flaga klasy Q**

**7. TRASA TL trójkąt / z wiatrem i z bramką/Cadet,420,Laser,E/**

Start: statek KR – flaga pomarańczowa – bojka pomarańczowa na wiatr

Meta; statek KR – flaga niebieska – bojka pomarańczowa z wiatrem

Trasa : Start -1-2-3 -1 -niebieska/3- Meta

**Optymist:** Start -1-2-niebieska/3- Meta

**8. ZNAKI**

Boje żółte.


**9. START**

Start przeprowadzony będzie zgodnie z przepisem 26 PRŻ

- przed rozpoczęciem procedury startowej podniesiona zostanie flaga koloru pomarańczowego .

**Ostrzegawczy** – dla klas jak w punkcie 6 i sygnał dźwiękowy

**Przygotowawczy** – 4 minuty przed startem, podniesienie flagi **P**  MKS i sygnał dźwiękowy.

**1 minuta przed startem** – opuszczenie flagi **P**  MKS i sygnał dźwiękowy.

**Start** – opuszczenie flagi sygnału ostrzegawczego i długi sygnał dźwiękowy.

**Falstart indywidualny** – flaga **X**  MKS i sygnał dźwiękowy.

**Falstart generalny** – flaga **I zastępczy**  MKS i dwa sygnały.

**Kolejność startów** – do ustalenia.

- a) jacht nie może wystartować później niż 4 min. po sygnale startu,
- b) linię startu wyznacza flaga pomarańczowa na statku KR na jednym końcu i bojka startowa na drugim
- c) , linia mety flaga niebieska na statku KR na jednym końcu i bojka mety na drugim końcu
- d) Otwarcie linii mety wystawienie niebieskiej flagi na statku KR

**10. Zmiana trasy po starcie.**

Komunikat będzie podany ze statku **KR**


**11. Limit dla uznania klasy w regatach:**

braklimitu

**12. Planuje się rozegranie 5 wyścigów,**

**13. Punktacja.**

Najgorszy rezultat będzie odrzucony przy rozegraniu więcej niż trzy biegi.

- Stosowany jest system małych punktów.
12. Protesty.  
Jacht zamierzający protestować musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Gdy protest dotyczy incydentu na akwenu regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć „protest” i wyraźnie pokazać czerwoną flagę - każde z działań przy pierwszej nadarzającej się okazji.  
Jednak jachty o długości kadłuba nie większej niż 6 m nie muszą pokazywać flagi protestowej; ponadto jeżeli drugi jacht jest poza zasięgiem okrzyku jacht protestujący nie ma obowiązku krzyczeć, ale musi poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Jacht zobowiązany do pokazania flagi musi czynić to do czasu, gdy przestanie być jachtem w wyścigu.
- Protesty, winny być złożone w Komisji Regatowej w ciągu 20 minut od chwili zakończenia wyścigów danego dnia.
  - Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem. Również w tym czasie zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach.
  - Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście oraz wzięcie udziału w postępowaniu protestowym.
13. Przepisy bezpieczeństwa.
- Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz.U. z 2011 r. nr 208 poz. 1240).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212, poz. 2072).
14. Inne przepisy:
- Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwania urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu.
  - Na jachcie, podczas wyścigu musi znajdować się taka liczba osób jaka została zgłoszona do regat.
  - Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne na żaglu.
  - Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.
  - Flaga „Y”  na statku Komisji Regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.
  - Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

Sędzia Główny  
Miroslaw Suchowski